

geoconnect[®]

deuvels voor constructieve voegen



OMSCHRIJVING

geconnect[®] deuvels zijn verbindingsmiddelen die het mogelijk maken om afschuifkrachten ter hoogte van constructieve voegen tussen plaatvloeren, vloerelementen, balken en wanden over te dragen.

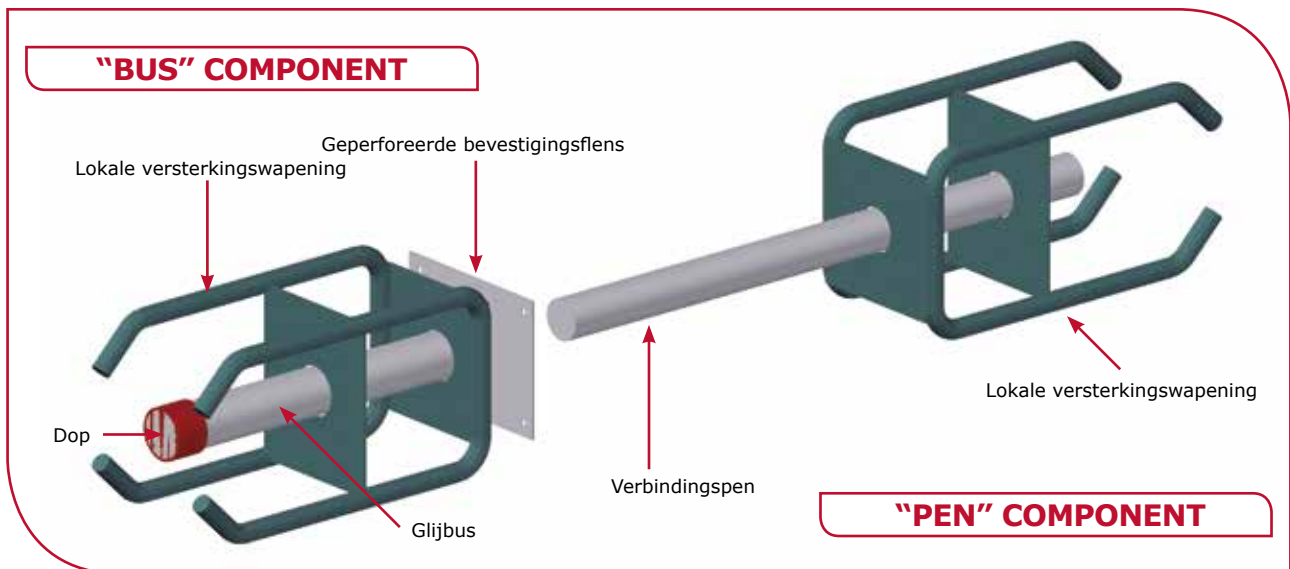
Ze bestaan uit twee stukken om beweging van de constructieve elementen aan weerszijden van de voeg mogelijk te maken. Elk stuk is

voorzien van versterkingswapening om fouten en improvisaties op het terrein te voorkomen.

Hun unieke ontwerp, met slechts twee componenten, zorgt voor een gemakkelijke plaatsing. Bovendien wordt een correcte positionering van de verbindingspen gegarandeerd, zonder dat extra handelingen bij de installatie noodzakelijk zijn.

COMPONENTEN

1. **geconnect**[®] DEUVELS VOOR VOEGEN TUSSEN PLAATVLOEREN

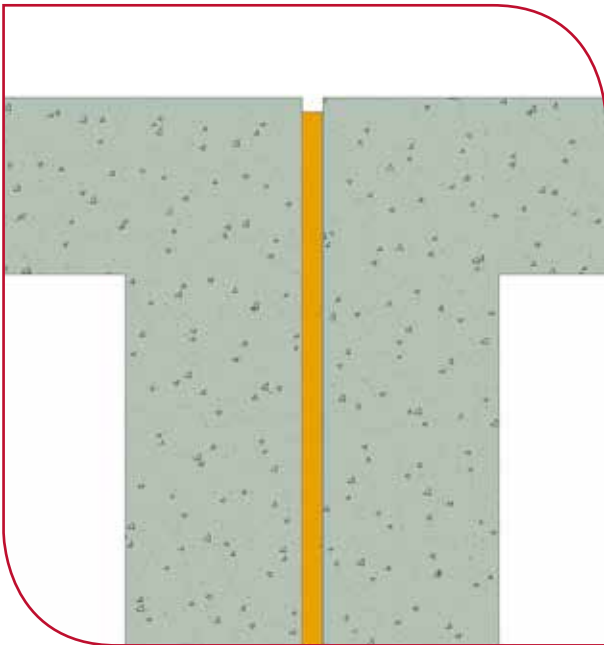


2. **geconnect**[®] DEUVELS VOOR VERBINDING MET DIEPWANDEN

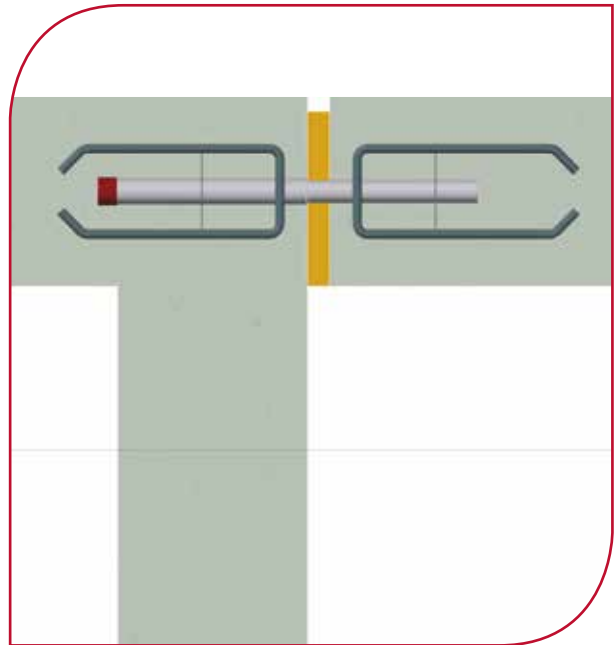


TOEPASSINGEN

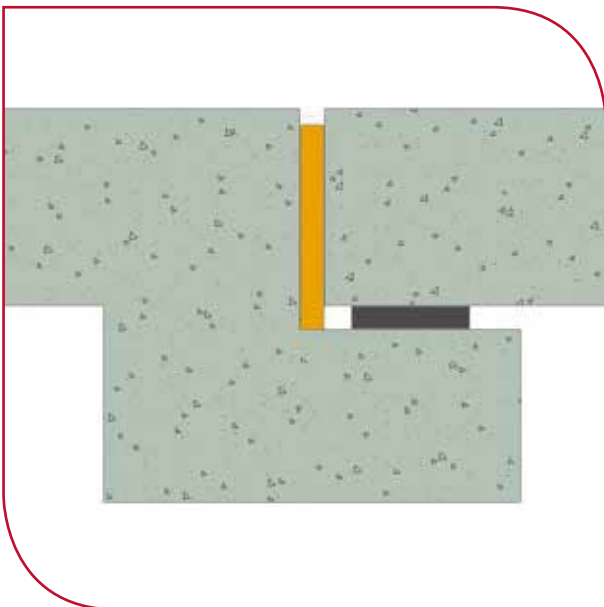
1. CONSTRUCTIEVE VOEGEN TUSSEN PLAATVLOEREN



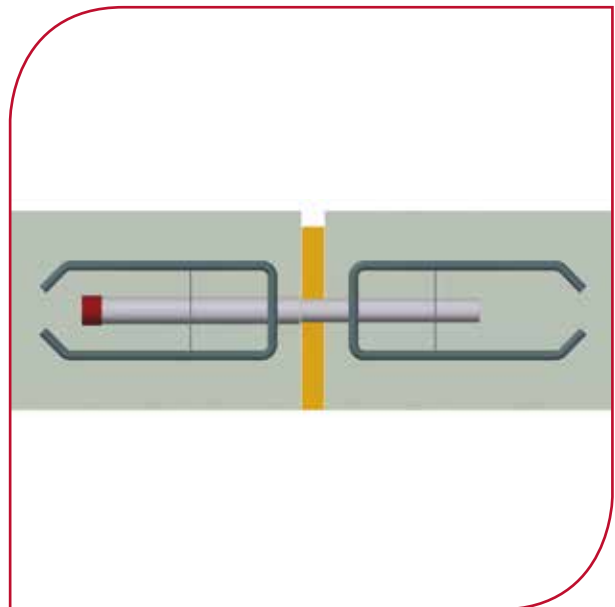
Klassieke uitvoering met dubbele structuur



Uitvoering met **geoconnect®** deuvels: de dubbele structuur wordt verwijderd

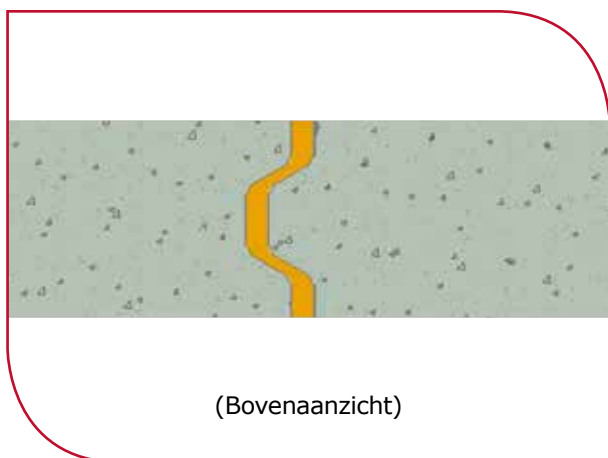


Klassieke uitvoering: "halfhout"-verbinding

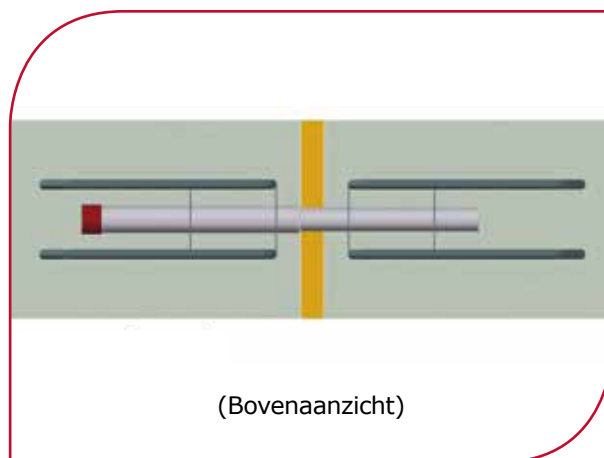


Uitvoering met **geoconnect®** deuvels: de hulpsteun wordt verwijderd

2. CONSTRUCTIEVE VOEGEN TUSSEN WANDEN

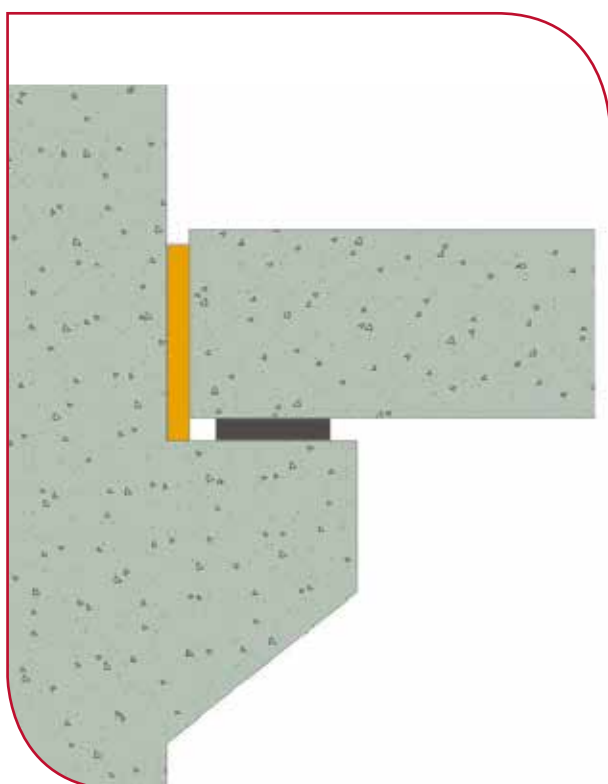


Klassieke uitvoering met zwaluwstaartverbinding

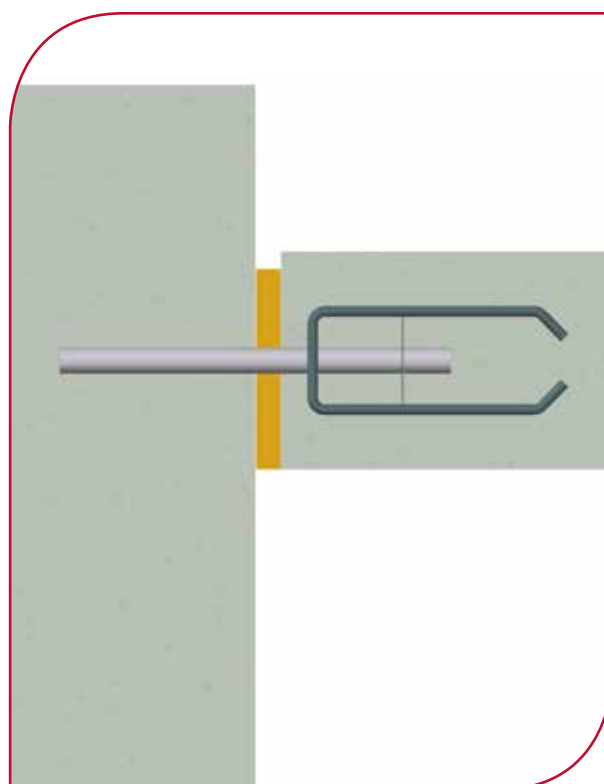


Uitvoering met **geocorconnect®** deuvelds: rechte voeg

3. VERBINDING TUSSEN PLAATVLOER EN WAND



Klassieke uitvoering met kraagsteen



Uitvoering met **geocorconnect®** deuvelds:
de kraagsteen wordt verwijderd

EIGENSCHAPPEN

Constructieve deuvels dienen, behalve de vereiste mechanische eigenschappen, ook een hoge corrosiebestendigheid te bieden, aangezien ze worden geplaatst in voegen die blootgesteld zijn aan agressieve milieu-invloeden en het niet mogelijk is om onderhoud uit te voeren om hun bescherming te herstellen.

De **geoconnect®** deuvels zijn verkrijgbaar in twee verschillende staalsoorten:

- **geoconnect®** deuvels in verzinkt staal ("G" serie) voor het verbinden van plaatvloeren met diepwanden (zonder zichtbare dilatatievoegen).
- **geoconnect®** deuvels in roestvrij staal ("I" serie) voor het onderling verbinden van plaatvloeren en voor het verbinden van plaatvloeren met diepwanden, met zichtbare constructieve voegen.

geoconnect® DEUVELS IN VERZINKT STAAL (geoconnect® G-serie)

Deze deuvels zijn vervaardigd uit staal dat een thermisch verzinkproces heeft ondergaan, wat een zeer effectieve bescherming tegen corrosie biedt.

De beschermlaag wordt aangebracht door onderdompeling van de stalen deuvel in een bad van gesmolten zink. De zinklaag die op het staal ontstaat, biedt een tweeledige bescherming: een barrièrebescherming en een galvanische bescherming (ook wel kathodische bescherming genoemd). Het is dit laatste soort bescherming dat zorgt voor een hogere efficiëntie omdat de zink in de aanwezigheid van vocht als anode fungeert en staal

als kathode, zodat de zink zich opoffert en corrodeert en zo voorkomt dat het staal roest.

Indien de gegalvaniseerde laag beschadigd raakt of een discontinuïteit vertoont, vormt de zink met het blootgestelde staaloppervlak een onoplosbaar zout, dat de imperfectie corrigeert en verdere bescherming biedt tegen elke vorm van corrosie.

De verzinkt stalen **geoconnect®** deuvels zijn vervaardigd uit staal van het type 42Cd4 (42 CrMo4) I, een staal waarvan de eigenschappen verbeterd zijn door toevoeging van chroom en molybdeen.

geoconnect® DEUVELS IN ROESTVRIJ STAAL (geoconnect -I SERIE)

Het gebruik van roestvrij staal is de meest gebruikte oplossing voor corrosieproblemen van stalen elementen in gebouwen.

Roestvrij staal is een legering die hoofdzakelijk chroom bevat, in een verhouding van tenminste 12%. Dit element vormt op het metaaloppervlak een verbinding die het corrosiefenomeen tegengaat.

Er zijn verschillende soorten corrosie (spanningscorrosie, spleetcorrosie, putcorrosie en galvanische corrosie). De weerstand tegen corrosie in haar verschillende vormen kan worden verbeterd door toevoeging van andere legeringselementen,

zoals nikkel en molybdeen.

De roestvrij stalen **geoconnect®** deuvels zijn vervaardigd uit staal met hoge sterkte van het EN 1,4462 type, met verbeterde anti-corrosie-eigenschappen volgens EN 10088-3.

Wat de corrosieweerstand betreft, heeft dit staal betere eigenschappen dan roestvrij staal van het AISI 316 type. Het hoger gehalte aan Cr met betrekking tot de austenitisch rvs-soorten verbetert de corrosieweerstand en het N- en Cr-gehalte maakt dit soort roestvrij staal bijzonder bestendig tegen spleet- en putcorrosie.

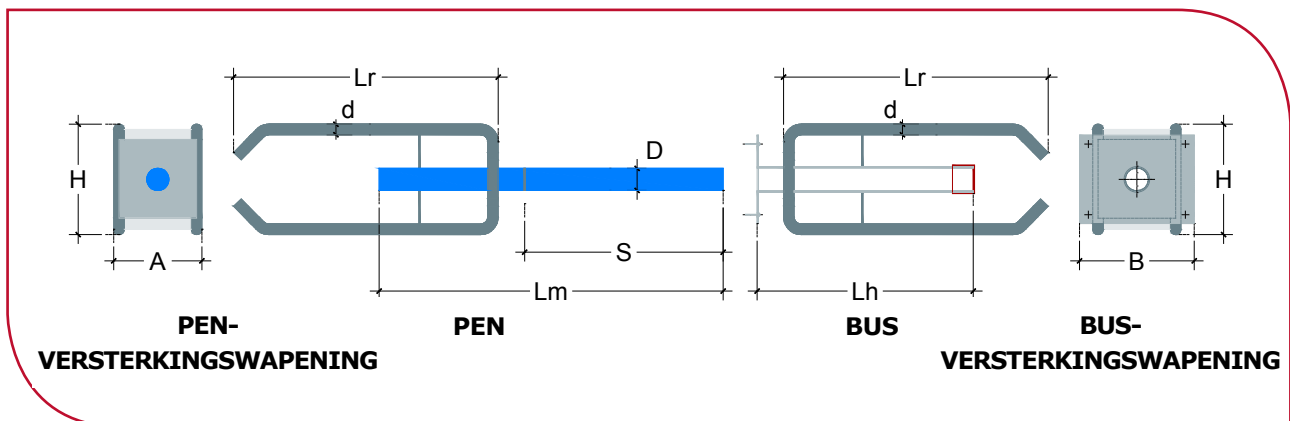
AFMETINGEN

geoconnect® deuvels zijn verkrijgbaar in vijf verschillende diameters om een keuze mogelijk te maken die het best aangepast is aan de belasting en de geometrie van de te verbinden constructieve elementen.

Elk type deugel is voorzien van een bus en ingebouwde lokale versterkingswapeningen,

waarbij de geometrie evenredig is met de diameter om de constructieve prestaties maximaal te optimaliseren.

In de onderstaande tabel zijn de standaardtypen **geoconnect®**, deuvels aangegeven alsook hun fundamentele geometrische kenmerken en de afmetingen van de compatibele constructieve elementen.



AFMETINGEN VAN DE **geoconnect®** DEUVELS (in mm)

Referentie	Pen		Bus			Locale versterkingswapeningen				Compatibele rand
	Diameter	Lengte	Projectie	Lengte	Diameter	Lengte	Hoogte	Breedte		
	D	Lm	S	Lh	d	Lr	H	A	B	
H-20	20	320	190	210	10	260	110	85	120	≥ 180
H-22	22	350	205	225	10	260	110	85	120	≥ 180
H-25	25	390	225	245	12	300	125	100	130	≥ 200
H-30	30	450	255	275	12	300	125	100	130	≥ 200
H-40	40	580	320	340	16	350	140	120	150	≥ 250

DRAAGVERMOGEN

Het draagvermogen van de **geoconnect**[®] deuvels is verkregen door modellering van hun mechanisch gedrag volgens de maatstaven van de EOTA (European Organisation for Technical Approvals), zoals vervat in het normontwerp ETAG

030 "Dowel for Structural Joints". De verkregen waarden werden geverifieerd door testen in het Hoger Polytechnisch Centrum (Centro Politécnico Superior) van de Universiteit van Zaragoza (Spanje).



55 woningen in Vallecas (Spanje)



316 woningen El Cañaveral, Madrid (Spanje)



Justitiepaleis, La Rioja (Spanje)

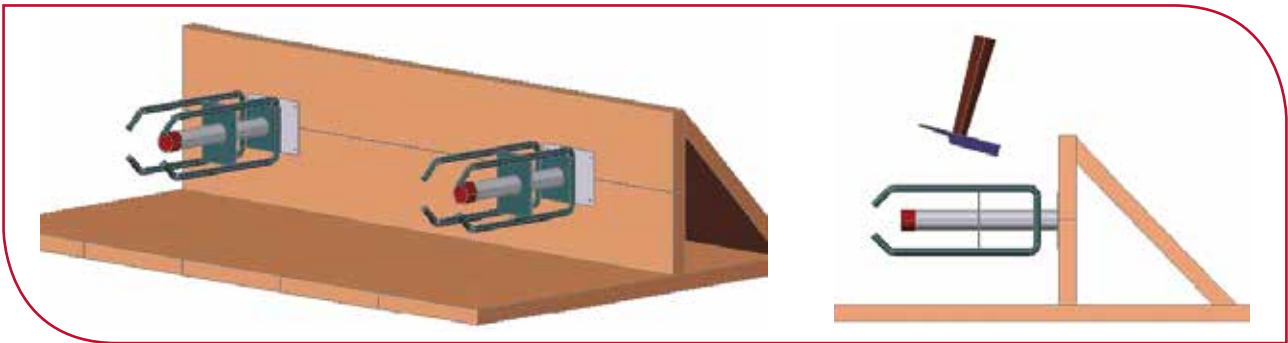


Logistiek Centrum Pepsi-Cola (Saudi-Arabië)

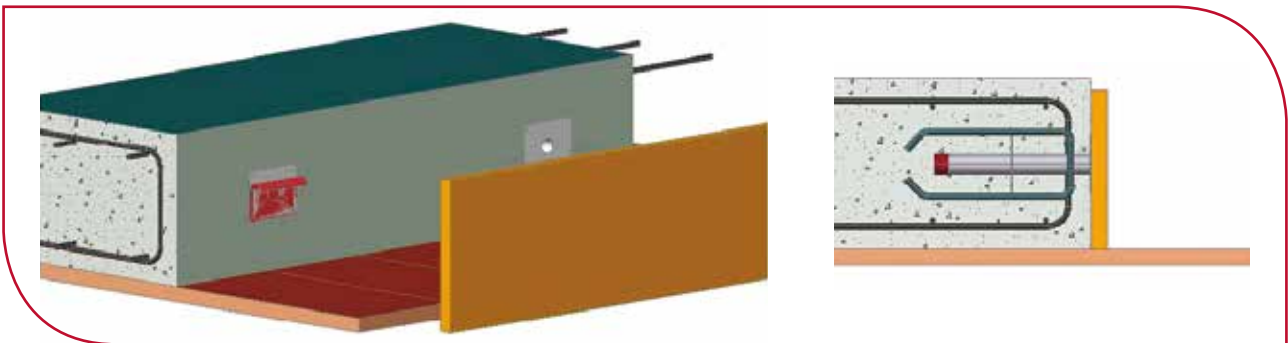
PLAATSING

1. VOEGEN TUSSEN PLAATVLOEREN

EERSTE FASE



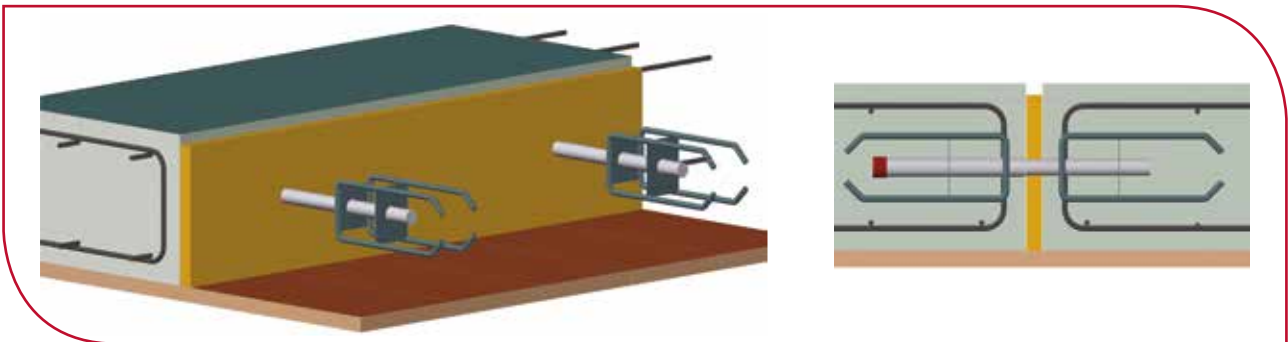
Bevestig de huls aan de bekisting, zonder de beschermende sticker te verwijderen.



Plaats de wapening en giet het beton om de eerste fase af te ronden.

Verwijder de beschermende sticker en plaats de voegvulling.

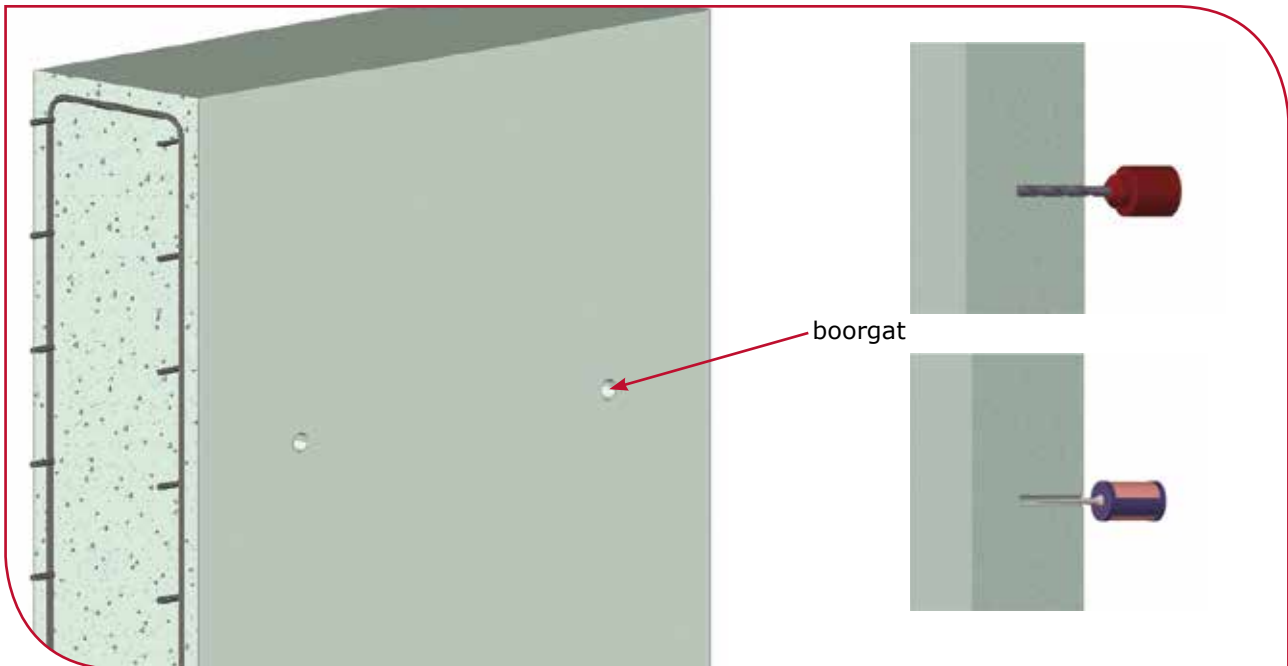
TWEEDE FASE



Schuif de pen in de huls totdat de versterkingswapening een bedekking van 3 cm heeft.

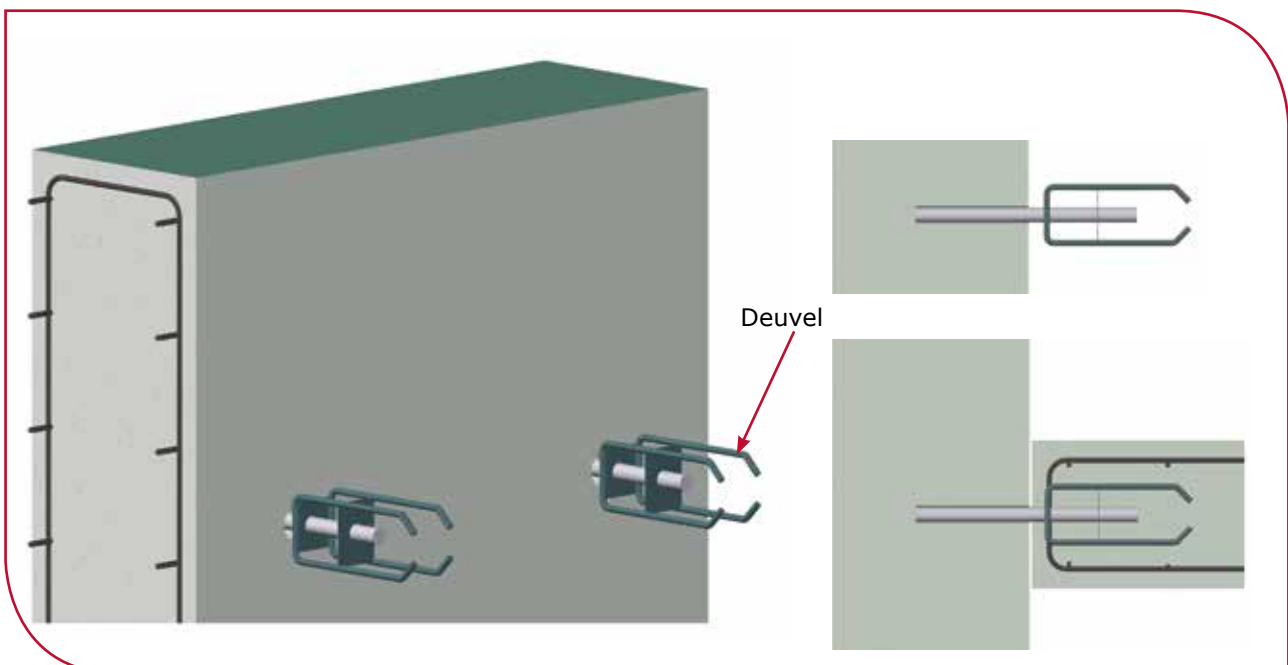
Plaats de wapening en giet het beton om de tweede fase af te ronden.

2. VERBINDING VAN PLAATVLOEREN MET DIEPWANDEN



Boor gaten in de diepwand met een diameter die 3 à 5 mm groter is dan de deuveldiameter.

Vul de boorgaten met hars.



Schuif de pen in de boorgaten totdat de versterkingswapening een bedekking van 3 cm heeft. Bevestig de versterkingswapening van de

deuvel op de stalen vloerplaat.

Giet de betonplaat zodra de hars is uitgehard.



www.steelfb.com

Pol. Ind. El Saco, Parcela, 10
E-50172 Alfajarín, Zaragoza (Spanje)
Tel. +34 976 790 640 · Fax: +34 976 100 597
e-mail: export@steelfb.com

De informatie en foto's vervat in deze catalogus zijn van louter informatieve aard en vallen niet onder de aansprakelijkheid van Steel for Bricks. De producten kunnen zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Reproductie, geheel of gedeeltelijk, is strikt verboden zonder schriftelijke toestemming.